



REGRAS / REGULAMENTO

CATEGORIA PRO 400 INDOOR

CAMPEONATO ANUAL DE KART AMADOR SKR - 2018

Art 1º - DA ORGANIZAÇÃO

Os organizadores do CAMPEONATO ANUAL DE KART AMADOR SKR 2018 tem como objetivo organizar 7 (sete) encontros com o objetivo de integração entre kartistas amadores, a serem realizadas no Kartódromo Municipal de Farroupilha-RS, nas seguintes datas abaixo:

1º EVENTO - 06/05/18	Domingo	a partir das 13:30hs
2º EVENTO - 17/06/18	Domingo	a partir das 13:30hs
3º EVENTO - 29/07/18	Domingo	a partir das 13:30hs
4º EVENTO - 26/08/18	Domingo	a partir das 13:30hs
5º EVENTO - 30/09/18	Domingo	a partir das 13:30hs
6º EVENTO - 21/10/18	Domingo	a partir das 13:30hs
7º EVENTO - 18/11/18	Domingo	a partir das 13:30hs

Art. 2º - DOS PARTICIPANTES

Compreende todos os pilotos convidados, inscritos e cientes deste regulamento. Tais encontros promoverão disputa amadora e amistosa entre os participantes. Poderão participar do evento qualquer pessoa com idade igual ou superior a 15 (quinze) anos completos, que esteja em plenas condições físicas e mentais para a prática do esporte. Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade junto ao Kartódromo (pais ou responsáveis pelo menor de 18 anos deverão assinar o termo de responsabilidade), declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do evento. Fica reservada aos promotores/organizadores a aprovação ou não, dos pilotos que se inscreverem, sem que haja necessidade de justificativa.

Art. 3º - DAS INSCRIÇÕES

As pré-inscrições iniciarão dia 20 de Abril de 2018, devendo ser realizadas somente através do site www.skracing.com.br.

O valor da inscrição para categoria PRO 400 INDOOR será de **R\$ 330,00 (trezentos e trinta reais)**.

Inicialmente será aberto 40 vagas. Caso haja mais interessados, poderá ser disponibilizada, a critério da organização, mais 20 vagas (totalizando 60 vagas).

O piloto interessado em participar deve fazer sua pré-inscrição, podendo ser chamado de imediato ou aguardará sua convocação através da fila de espera. Somente estará confirmada a inscrição do piloto após o pagamento integral da taxa de inscrição. O valor da inscrição deve ser transferido ou depositado para uma conta bancária, conta a ser informada por email ao piloto inscrito, logo após a inscrição.

Posteriormente deve ser encaminhado um email para serrakartracing@gmail.com com o comprovante de pagamento, juntamente com os dados de identificação do piloto inscrito.

O piloto que venha a ingressar no campeonato posteriormente a primeira prova, pagará pela inscrição:

- a) Até a 4ª prova: Pagamento do valor anual integral
- b) 5ª prova e em diante: Pagamento do valor correspondente a 60% do valor da inscrição anual.

Cada uma das 7 (sete) etapas terá um custo de R\$ 180,00 (cento e oitenta reais) para o piloto regularmente inscrito, correspondente ao aluguel dos karts. A locação deste equipamento e pagamento do mesmo é feita diretamente com a Pró-Kart, à vista, pouco antes do início do evento, devendo o piloto estar ciente sobre as regras de utilização do mesmo.

Caso o piloto queira realizar o pagamento adiantado das 7 (sete) etapas, terá um desconto sobre o custo das mesmas, sendo que o valor de cada prova ficará equivalente a R\$ 160,00 (cento e sessenta reais), ficando o valor total em R\$ 1.120,00 (um mil cento e vinte reais), que poderá ser pago diretamente com a PRO-KART (no kartódromo).

Art. 4º - DOS EVENTOS

Os eventos acontecerão nas datas acima mencionadas, com qualquer condição climática, salvo motivos de força maior. Toda e qualquer alteração no calendário será previamente divulgada no site www.skracing.com.br e na página oficial do grupo www.facebook.com/serrakartracing/.

O evento consiste em: Uma prova de 30 (trinta) minutos, com tomada de tempo de 5 (cinco) minutos mais 25 (vinte e cinco) minutos de corrida no primeiro evento e 30 (trinta minutos) contínuos de corrida nos demais. Serão utilizados para a categoria locações de karts CARENADOS indoor com motores 4 tempos.

Art. 5º - DO CRONOGRAMA

O piloto inscrito deverá fazer-se presente antecipadamente em no mínimo 30 minutos aos horários acima programados (item 1).

O cronograma detalhado, com baterias, pódios e outros, serão divulgados na semana anterior a cada evento.

Minutos antes do evento acontecerá o Briefing oficial e a pesagem, sendo obrigatória a participação dos pilotos participantes.

A premiação (pódio) só será realizada após a finalização e apuração de todas as baterias do evento no dia.

OBS. É obrigatório o comparecimento do piloto junto ao pódio para recebimento do troféu, com vestimentas completa de corrida. O não comparecimento do piloto ocasionará na perda de direito do recebimento do troféu e na retirada de 50% da pontuação obtida por ele no evento.

Art 6º - DA PESAGEM E LASTROS

O piloto mais a indumentária completa deverá pesar o **mínimo de 85kg**, peso este a ser aferido no início da corrida. Poderá haver a utilização de lastros com o objetivo de complementar o peso mínimo, caso necessário. Lastros máximo fornecidos pelo Kartódromo de 20 kg. Obs. Caso o piloto queira ou necessite acrescentar outro lastro para completar o peso mínimo, que não fornecido pelo Kartódromo, ficará o piloto responsável por este.

Cabe salientar que, a qualquer momento, poderá haver um anexo a este regulamento alterando a forma de utilização de lastros, ou proibição dos mesmos de acordo com a necessidade de adaptação do campeonato ao que nos for regrado pelo kartódromo.

A organização reserva-se o direito de, em qualquer momento da etapa, pesar novamente algum piloto, principalmente no final da etapa. Para cada Kg aferido abaixo do limite da categoria, será aplicada uma punição de 30 (trinta) segundos de forma cumulativa ao final da prova em que o ocorrido foi apurado. Serão considerados apenas as casas decimais da balança, ou seja: 79,900Kg = 79Kg.

Art. 7º - DA FORMAÇÃO DO GRID DE LARGADA

Inicialmente, serão disponibilizadas 40 vagas, onde os participantes serão distribuídos através de sorteio em 2 (dois) grupos, podendo ser distribuídos em até 3 (três) grupos, em caso previsto acima neste regulamento. Os grupos serão chamados de "A", "B" e "C". Caso a divisão não seja exata, o GRUPO "A" ficará com 1 integrante a mais que o GRUPO "B" e este, 1 integrante a mais que o GRUPO "C".

Para o primeiro evento, a distribuição dos pilotos será realizada através de sorteio. Para os eventos seguintes, a composição de cada grupo seguirá a seguinte regra de qualificação:

Posição 01º a 20º na tabela geral: GRUPO A

Posição 21º a 40º na tabela geral: GRUPO B

Posição 41º a 60º na tabela geral: GRUPO C

No primeiro evento será realizada tomada de tempo de 5 (cinco) minutos com intuito de obter a ordem para a formação do grid de largada para corrida. Nos demais eventos o grid de largada será composto conforme tabela abaixo:

POSIÇÃO LARGADA	GRUPO A	GRUPO B	GRUPO C
1º	20ª posição na tabela	40ª posição na tabela	60ª posição na tabela
2º	19ª posição na tabela	39ª posição na tabela	59ª posição na tabela
3º	18ª posição na tabela	38ª posição na tabela	58ª posição na tabela
4º	17ª posição na tabela	37ª posição na tabela	57ª posição na tabela
5º	16ª posição na tabela	36ª posição na tabela	56ª posição na tabela
6º	15ª posição na tabela	35ª posição na tabela	55ª posição na tabela
7º	14ª posição na tabela	34ª posição na tabela	54ª posição na tabela
8º	13ª posição na tabela	33ª posição na tabela	53ª posição na tabela
9º	12ª posição na tabela	32ª posição na tabela	52ª posição na tabela
10º	11ª posição na tabela	31ª posição na tabela	51ª posição na tabela
11º	10ª posição na tabela	30ª posição na tabela	50ª posição na tabela
12º	09ª posição na tabela	29ª posição na tabela	49ª posição na tabela
13º	08ª posição na tabela	28ª posição na tabela	48ª posição na tabela
14º	07ª posição na tabela	27ª posição na tabela	47ª posição na tabela
15º	06ª posição na tabela	26ª posição na tabela	46ª posição na tabela
16º	05ª posição na tabela	25ª posição na tabela	45ª posição na tabela
17º	04ª posição na tabela	24ª posição na tabela	44ª posição na tabela
18º	03ª posição na tabela	23ª posição na tabela	43ª posição na tabela
19º	02ª posição na tabela	22ª posição na tabela	42ª posição na tabela
20º	01ª posição na tabela	21ª posição na tabela	41ª posição na tabela

Se houver piloto inscrito no campeonato após a realização da 1ª etapa, este deverá ocupar a última posição no grid de largada na sua primeira corrida, junto ao GRUPO C (se não houver o GRUPO C, então GRUPO B). Posteriormente, seguirá a ordem da tabela, conforme orientação acima.

A largada será em FORMATO GRID (grid tradicional de duas filas), sendo que a primeira volta será com passagem aberta (traçado oval), voltando ao traçado original após o término da primeira volta.

Outras formas de largada podem ser estudadas, desde que sejam permitidas pelo kartódromo e somente adotadas após análise dos organizadores da **SKR**.

Art. 8º - DO SORTEIO DOS KARTS

Em cada etapa será realizado um sorteio dos karts no sistema tradicional, no local, minutos antes do início da bateria. O número sorteado refere-se ao número do kart em sua placa de identificação. O piloto não poderá usar o mesmo kart que fora utilizado por ele em qualquer outra etapa realizada durante o campeonato 2018. Em caso de sorteio de nº de kart já utilizado pelo piloto em provas anteriores, será sorteado novamente até que seja sorteado um kart do qual não fora utilizado pelo mesmo.

Art. 9º - DA TROCA DE KARTS

Fica aberta a possibilidade de troca do kart durante a tomada de tempo ou volta de aquecimento de motores. Neste caso, o piloto não poderá escolher o kart e utilizará o primeiro kart da fila de reposição, sendo que, mesmo retornando a pista durante o aquecimento de pneus ou tomada de tempo, perderá seu tempo de volta realizado e largará na última colocação.

A necessidade de substituição do kart, por qualquer espécie de problema, é percalço da competição. Sendo que a organização e a Pro-Kart (Mittag) não se responsabiliza por eventuais prejuízos no tempo perdido na corrida em decorrência disto. Não haverá qualquer ressarcimento financeiro em função disto.

Não perderá seu lugar no grid principal, o piloto no qual o kart sorteado apresentar algum defeito em que o mesmo não possa sair do Box, como: pneu furado, kart não ligar, arrebentar a cordinha de acionamento do motor, ou algum problema apontado pela oficina que o condene.

O piloto é responsável pelos seus lastros na troca de karts. Porém, poderá contar com ajuda dos funcionários do kartódromo para a realizar a troca.

Qualquer problema que não seja estes relatados acima deverá ser reportado ao organizador que estará coordenando o início do evento e tomará a decisão quanto à possibilidade de troca sem danos no posicionamento de largada.

Pilotos que queiram fazer ajustes no kart, como lacres de banco, ligação das câmeras on boards, e etc., deverão fazê-lo antes da saída do Box.

Art. 10º - DA PONTUAÇÃO

Posição	1º evento	2º, 3º e 4º e 5º evento			6º e 7º evento		
	Ambos grupos	Grupo A	Grupo B	Grupo C	Grupo A	Grupo B	Grupo C
1º	100	100	97	94	200	194	188
2º	95	95	92	89	190	184	178
3º	90	90	87	84	180	174	168
4º	85	85	82	79	170	164	158
5º	80	80	77	74	160	154	148
6º	77	77	74	71	154	148	142
7º	74	74	71	68	148	142	136
8º	71	71	68	65	142	136	130
9º	68	68	65	62	136	130	124
10º	65	65	62	59	130	124	118
11º	63	63	60	57	126	120	114
12º	61	61	58	55	122	116	110
13º	59	59	56	53	118	112	106
14º	57	57	54	51	114	108	102
15º	55	55	52	49	110	104	98
16º	54	54	51	48	108	102	96
17º	53	53	50	47	106	100	94
18º	52	52	49	46	104	98	92
19º	51	51	48	45	102	96	90
20º	50	50	47	44	100	94	88

Ao piloto que não participar em uma das etapas, além de ser atribuído a ele a pontuação 0 (ZERO), será considerado que o piloto obteve última colocação nesta etapa.

Para apuração do posicionamento do piloto na tabela de classificação do campeonato, na soma da pontuação de cada participante, será descartado a PIOR RESULTADO obtido dentre as 6 etapas iniciais (não é possível excluir o resultado da etapa final, a 7ª).

Também não será possível descartar a corrida no qual o piloto sofreu desqualificação/desclassificação.

Art. 10º - DOS CAMPEÕES

Haverá apenas uma tabela de classificação, sendo que o que determinará a ordem de classificação do piloto é a soma das pontuações obtidas por ele até então, conforme regras especificadas acima. A tabela informativa não computará o descarte obrigatório até a conclusão da 6ª etapa.

Será sagrado CAMPEÃO e VICE-CAMPEÃO GERAL os pilotos que obtiverem o maior número de pontos no campeonato, apurado após as sete etapas e aplicado os respectivos descartes.

Em caso de empate em número de pontos, será observado o critério de desempate: a MELHOR COLOCAÇÃO obtida na 5ª (quinta) etapa. Em caso de empate na será dado preferência para o grupo A, posteriormente o grupo B e por final o grupo C.

Art. 12º - DAS PREMIAÇÕES E SORTEIOS

1 - Cada piloto inscrito: Ganhará *um treino de 15 minutos de kart carenado indoor*, em horário a ser marcado previamente, diretamente com a PRO-KART (administradora do setor kart indoor do kartódromo) pelo fone 54 3268-9898.

2 - Cada piloto inscrito: piloto inscrito terá direito a uma camiseta alusiva ao campeonato a ser fornecida durante a temporada.

3 - Campeões das corridas: Serão premiados com troféus os 3 (três) primeiros colocados de cada grupo (A, B e C). **OBS.** Só terão direito ao pódio os pilotos que estiverem usando o macacão de corrida. Em hipótese alguma será permitido subir ao pódio sem a vestimenta de corrida.

4 - Campeão Geral (ao final do campeonato):

- 1) Troféu de Campeão Geral
- 2) Inscrição para Campeonato Gaúcho de Kart Indoor 2018 - Farroupilha /RS.
- 3) 1 (um) curso de "Fórmula 1.6" pela Super Racing Clube

5 - Vice-Campeão Geral (ao final do campeonato):

- 1) Troféu de Vice-Campeão Geral
- 2) Inscrição para Campeonato Gaúcho de Kart Indoor 2018 - Farroupilha /RS.
- 3) 1 (um) curso de "Marcas 1.6" pela Super Racing Clube

6 - O piloto inscrito no campeonato que tiver participado de no mínimo 6 (seis) eventos ao longo da temporada (de um total de 7), ganhará um cupom para participar de um sorteio junto ao evento final de entrega dos troféus (final campeonato), sendo sorteada as seguinte premiações:

- 1) Inscrição para Campeonato Gaúcho de Kart Indoor 2018 - Farroupilha /RS.
- 2) Passeio/Drive (na direção) de Porsche Cayman junto ao Super Carros em Gramado/RS
- 3) Passeio/Drive (na direção) de Porsche Cayman junto ao Super Carros em Gramado/RS
- 4) 1 (uma) “volta rápida” de carona de Stock Car ou Maseratti Trofeo em um autódromo
- 5) 1 (uma) “volta rápida” de carona de Stock Car ou Maseratti Trofeo em um autódromo
- 6) 1 (uma) “volta rápida” de carona de Stock Car ou Maseratti Trofeo em um autódromo

7 - O piloto regularmente inscrito no campeonato, que tiver participado de no mínimo 3 (três) eventos ao longo da temporada, ganhará a carteira PKI ao inscrever-se no Campeonato Gaúcho de Kart Indoor 2018 - Farroupilha /RS.

Ao longo do campeonato poderão ser sorteados ou distribuídos mais brindes/prêmios, dependendo da participação de patrocinadores.

Obs1. Para a premiação “Inscrição para Campeonato Gaúcho de Kart Indoor 2018 - Farroupilha /RS”, está condicionada a realização do evento (a realização do evento depende do número mínimo de inscritos, assim como outro fatores). Também, o piloto, para usufruir do prêmio, deve possuir ou fazer a carteira PKI junto a Federação Gaúcha de Automobilismo (carteira obrigatória para participação de campeonatos federados). Caso o piloto não a tenha ou não quiser confeccioná-la (excetuando pilotos que encaixarem no item 6, acima), esta premiação será passada ao próximo mais bem colocado na tabela de classificação.

Obs2. Para a premiação “Passeio/Drive de Porsche Cayman junto ao Super Carros em Gramado/RS”, será realizado na cidade de Gramado/RS, em horário e data a ser marcado pela organização do SKR.

Obs3. Para as premiações 1 (uma) “volta rápida” de carona de Stock Car ou Maseratti Trofeo em um autódromo: em horário e data a ser marcado pela organização do SKR.

Obs4. Para as premiações 1 (um) curso de “Fórmula 1.6” e 1 (um) curso de “Marcas 1.6” pela Super Racing Clube, serão ministradas e realizadas pela Super Racing Clube (www.superracingclube.com.br), patrocinador do evento, em local e data a ser definido pelo fornecedor do prêmio. O evento será realizado em um autódromo da escolha da Super Racing Clube.

Obs4. Os prêmios não serão substituídos por valores monetários, ficando facultado ao ganhador aceitar os prêmios ou não.

Art. 13º - DAS CONSIDERAÇÕES GERAIS

Este regulamento está previamente divulgado através do site www.skracing.com.br e da fanpage www.facebook.com/serrakartracing/, estando o participante ciente das datas e condições desde a sua inscrição.

A organização reserva-se o direito de cancelar o campeonato caso não haja uma quantidade significativa de inscritos para a realização do mesmo. Os valores pagos até então serão devolvidos integralmente aos pilotos que tiverem efetivado a inscrição.

Será exigida a utilização dos seguintes itens de segurança e proteção: Macacão; Capacete; Luvas; Calçado fechado (Sapatilha/tênis); Protetor de costela (opcional/recomendado); Colar cervical (opcional/recomendado). Qualquer outro tipo de equipamento que o piloto julgue necessário, como joelheiras, espuma de proteção ou capas de banco, poderão ser utilizados com a anuência do comissário responsável. Excetuando o calçado, Protetor de costela e Colar cervical, todo o equipamento obrigatório pode ser emprestado pelo kartódromo caso o participante não tenha equipamento próprio.

Todo o encontro versará sobre as regras aplicadas pelo kartódromo, já que cada participante do encontro alugará do Pró-Kart Farroupilha/Mittag os karts e demais equipamentos necessários.

As regras de bandeiras indicativas do kartismo, de advertências e de punições durante a corrida deverão ser cumpridas imediatamente, sem questionamentos, ficando a Pró-Kart Farroupilha (Mittag) responsável pela aplicação das mesmas. Haverá um fiscal de pista, contratado pela organização do SKR, para auxiliar a Pró-Kart Farroupilha (Mittag) nesta questão.

Em caso de paralisação por bandeira vermelha o tempo não será repostado.

A cronometragem a ser utilizada será do próprio kartódromo, não tendo a organização do SKR qualquer responsabilidade sobre o mesmo.

Os organizadores do SKR, o diretor/responsável pelo kartódromo e/ou o responsável pela Pró-Kart Farroupilha (Mittag) poderão cancelar a etapa por qualquer motivo de força maior que impeça que a mesma seja realizada com segurança. Estes também poderão cancelar a etapa por outros motivos, como realização de outros campeonatos oficiais/profissionais regionais, estaduais ou nacionais. Caso isso aconteça, será marcada nova data, exatamente uma semana após a data do evento cancelado, no mesmo local e horário, desde que esta data esteja disponível junto ao kartódromo.

O piloto que desrespeitar as regras, mesmo que parcialmente, ficar gesticulando durante a corrida ou insultar qualquer funcionário do kartódromo, qualquer piloto participante do evento, seus familiares, ou visitantes lá presentes, poderá ter sua participação suspensa e suas atitudes serão analisadas pelo Conselho/Organização, podendo até ser expulso em definitivo dos demais eventos SKR, não tendo direito à restituição dos valores pagos até então.

Qualquer atitude antidesportiva será analisada pelos organizadores da **SKR e mais dois pilotos participantes**, escolhidos aleatoriamente, que não tenham vínculo com o ocorrido; mesmo após a corrida, que tomarão a melhor ação em prol de todos os pilotos participantes, sendo que estes poderão punir o piloto infrator, **retirando pontos**, advertindo, expulsando, desclassificando-o do evento, etc. não cabendo restituição nenhuma do(s) valor(es) pago(s) à **SKR** ou ao Kartódromo.

Quaisquer denúncias, reclamações, defesas (recurso) de reclamações e similares, após a prova, deverão ser dirigidas a organização obrigatoriamente por email serrakartracing@gmail.com (ou carta assinada entregue diretamente os organizadores do SKR). Reclamação verbal não será considerada.

Poderão ser utilizados vídeos de câmeras onboard dos pilotos para julgar situações duvidosas, ficando desde já cientes de que as imagens poderão ser solicitadas a qualquer participante por parte da organização do SKR.

Art. 14º - DAS FALTAS, AUSÊNCIAS e DESISTÊNCIAS

O Piloto que venha a desistir do evento, e que tenha pago qualquer valor, seja ele para inscrição ou corrida, e em qualquer tempo, o mesmo não terá direito à restituição pois os valores arrecadados são destinados aos gastos de manutenção dos eventos, sejam reservas, sejam publicidade, sendo que o mesmo declarou que estava ciente das regras aqui estipuladas ao fazer sua inscrição.

Art. 15º - DOS PILOTOS CONVIDADOS

Com o objetivo de divulgar, estimular e interagir com mais fãs do Kart Amador, fica aberta a possibilidade de participação de pilotos por evento sem que haja custo de inscrição anual. A participação do convidado rege-se sobre as seguintes condições:

Com o objetivo de divulgar, estimular e interagir com mais fãs do Kart Amador, fica aberta a possibilidade de participação de pilotos por evento sem que haja custo de inscrição anual. A participação do convidado rege-se sobre as seguintes condições:

Deverá ser solicitado a organização a possibilidade de participação do piloto convidado;

Piloto convidado poderá participar dos eventos durante a temporada, obrigatoriamente no GRUPO C (se não houver, então no GRUPO B);

O piloto convidado terá direito a participação ao pódio, troféus, divulgação e fotos, porém não terá direito a premiações ofertadas pelo campeonato (somente terá direito o piloto regularmente inscrito), nem participará da pontuação anual.

O piloto convidado declara que leu e conhece o regulamento em seu inteiro teor, não tendo dúvidas e sujeitando-se ao mesmo;

O piloto convidado deverá arcar com o custo junto ao Kartódromo referente ao aluguel do kart: O valor para a locação do kart será de R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais) por etapa.

A participação do piloto está sujeita a disponibilidade de vagas no grid e aprovação da organização do SKR.

Art. 16º - OUTRAS CONSIDERAÇÕES

Para todos os casos não tratados neste regulamento, cabe à organização, a decisão do fato ocorrido. Os organizadores do SKR se eximem de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados por participantes ou terceiros, durante os treinos e as corridas. Esta responsabilidade será exclusivamente daquele que as tenha cometido, ou seu responsável legal.

Fica desde já autorizada a publicação de fotos, vídeos e nomes dos participantes deste evento, de forma gratuita e em qualquer tempo, seja em site/internet, facebook e qualquer outro meio de divulgação adotado pelos organizadores com intuito de divulgar o campeonato.

É importante ressaltar que será realizada a reserva da pista e existe um compromisso com o kartódromo e com os outros pilotos que participarão dos eventos. Portanto, faz-se necessário a presença de todos os participantes em na data previamente agendada. Se porventura o piloto, por motivo de força maior não puder comparecer, deverá avisar os organizadores antecipadamente, no prazo mínimo de 7 dias.

ADENDO I

ALTERAÇÃO I: Complementando o artº 9, onde fala sobre a troca de kart: “O piloto tem direito a trocar somente um kart durante a qualificação ou aquecimento de pneus. “
Restante do artigo permanece inalterado.

ALTERAÇÃO II: Em função do Campeonato Gaúcho de Kart Indoor ser realizado no Kartódromo Cesar Francischini, em Farroupilha-RS, no dia 18 de novembro de 2018, mesmo local e data da sede do SKR 2018, será antecipada a data para a realização da final SKR 2018 para dia 11 de novembro de 2018, no mesmo local e horários.