



REGRAS / REGULAMENTO
CATEGORIAS CADETE e JUNIOR - INDOOR

CAMPEONATO ANUAL DE KART AMADOR SKR - 2018

Art 1º - DA ORGANIZAÇÃO

Os organizadores do CAMPEONATO ANUAL DE KART AMADOR SKR 2018 tem como objetivo organizar 7 (sete) encontros com o objetivo de integração entre kartistas amadores, a serem realizadas no Kartódromo Municipal de Farroupilha-RS, nas seguintes datas abaixo:

1º EVENTO - 06/05/18	Domingo	das 10hs às 11:30hs
2º EVENTO - 17/06/18	Domingo	das 10hs às 11:30hs
3º EVENTO - 29/07/18	Domingo	das 10hs às 11:30hs
4º EVENTO - 26/08/18	Domingo	das 10hs às 11:30hs
5º EVENTO - 30/09/18	Domingo	das 10hs às 11:30hs
6º EVENTO - 21/10/18	Domingo	das 10hs às 11:30hs
7º EVENTO - 18/11/18	Domingo	das 10hs às 11:30hs

Art. 2º - DOS PARTICIPANTES

Compreende todos os pilotos convidados, inscritos e cientes deste regulamento. Tais encontros promoverão disputa amadora e amistosa entre os participantes.

Poderão participar do evento qualquer pessoa com idade entre:

- a) 06 (seis) e 10 (dez) anos, para categoria CADETE.
- b) 11 (onze) a 14 (quatorze) anos, para a categoria JUNIOR.

O piloto deve estar em plenas condições físicas e mentais para a prática do esporte, acompanhadas por um responsável (pais ou família). Os responsáveis deverão assinar um termo de responsabilidade junto ao Kartódromo declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do evento. Fica reservada aos promotores/organizadores a aprovação ou não, dos pilotos que se inscreverem, sem que haja necessidade de justificativa.

Art. 3º - DAS INSCRIÇÕES

As pré-inscrições iniciarão dia 20 de Abril de 2018, devendo ser realizadas somente através do site www.skracing.com.br.

O valor da inscrição para ambas categorias será de **R\$ 330,00 (trezentos e trinta reais)**.

Inicialmente será aberto 05 (cinco) vagas para a categoria CADETE e 06 (seis) vagas para a categoria JUNIOR. Caso haja mais interessados, poderá ser disponibilizada, a critério da organização.

O piloto interessado em participar deve fazer sua pré-inscrição, podendo ser chamado de imediato ou aguardará sua convocação através da fila de espera. Somente estará confirmada a inscrição do piloto após o pagamento integral da taxa de inscrição. O valor da inscrição deve ser transferido ou depositado para uma conta bancária, conta a ser informada por email ao piloto inscrito, logo após a inscrição.

Posteriormente deve ser encaminhado um email para serrakartracing@gmail.com com o comprovante de pagamento, juntamente com os dados de identificação do piloto inscrito.

O piloto que venha a ingressar no campeonato posteriormente a primeira prova, pagará pela inscrição:

- a) Até a 4º prova: Pagamento do valor anual integral
- b) 5ª prova e em diante: Pagamento do valor correspondente a 60% do valor da inscrição anual.

Cada uma das 7 (sete) etapas terá um custo de R\$ 180,00 (cento e oitenta reais) para o piloto regularmente inscrito, correspondente ao aluguel dos karts. A locação deste equipamento e pagamento do mesmo é feita diretamente com a Pró-Kart, à vista, pouco antes do início do evento, devendo o piloto estar ciente sobre as regras de utilização do mesmo.

Caso o piloto queira realizar o pagamento adiantado das 7 (sete) etapas, terá um desconto sobre o custo das mesmas, sendo que o valor de cada prova ficará equivalente a R\$ 160,00 (cento e sessenta reais), ficando o valor total em R\$ 1.120,00 (um mil cento e vinte reais), que poderá ser pago diretamente com a PRO-KART (no kartódromo).

Art. 4º - DOS EVENTOS

Os eventos acontecerão nas datas acima mencionadas, com qualquer condição climática, salvo motivos de força maior. Toda e qualquer alteração no calendário será previamente divulgada no site www.skracing.com.br e na página oficial do grupo www.facebook.com/serrakartracing/.

Para a categoria CADETE, o evento consiste em: Uma prova de 15 (quinze) minutos, com tomada de tempo de 5 (cinco) minutos e mais 10 (dez) minutos de corrida. Serão utilizados para a categoria locações de karts 5hp indoor com motores 4 tempos.

Para a categoria JUNIOR, o evento consiste em: Uma prova de 25 (vinte e cinco) minutos, com tomada de tempo de 5 (cinco) minutos e mais 20 (vinte) minutos de corrida. Serão utilizados para a categoria locações de karts 13hp indoor com motores 4 tempos.

Art. 5º - DO CRONOGRAMA

O piloto inscrito deverá fazer-se presente antecipadamente em no mínimo 30 minutos aos horários acima programados (Art 1º).

O cronograma detalhado, com baterias, pódios e outros, serão divulgados na semana anterior a cada evento.

Minutos antes do evento acontecerá o Briefing oficial e a pesagem, sendo obrigatória a participação dos pilotos participantes.

A premiação (pódio) só será realizada após a finalização e apuração das baterias das categorias CADETE e JUNIOR.

OBS. É obrigatório o comparecimento do piloto junto ao pódio para recebimento do troféu, com vestimentas completa de corrida. O não comparecimento do piloto ocasionará na perda de direito do recebimento do troféu e na retirada de 50% da pontuação obtida por ele no evento.

Art 6º - DA PESAGEM E LASTROS

Para a categoria CADETE, não haverá controle de peso/lastro.

Para a categoria JUNIOR, o peso será baseado pelo piloto mais pesado do grid, peso este a ser aferido no início da corrida. Poderá haver a utilização de lastros com o objetivo de complementar o peso mínimo estabelecido dos outros pilotos, caso necessário. O limite de pesos dos lastros fornecidos pelo Kartódromo será de 10 kg. Obs. Caso o piloto queira acrescentar outro lastro para completar o peso mínimo, que não fornecido pelo Kartódromo, ficará o piloto responsável por este.

Cabe salientar que, a qualquer momento, poderá haver um anexo a este regulamento alterando a forma de utilização de lastros, ou proibição dos mesmos de acordo com a necessidade de adaptação do campeonato ao que nos for regrado pelo kartódromo.

A organização reserva-se o direito de, em qualquer momento da etapa, pesar novamente algum piloto, principalmente no final da etapa. Para cada Kg aferido abaixo do limite da categoria, será aplicada uma punição de 30 (trinta) segundos de forma cumulativa ao final da prova em que o ocorrido foi apurado. Serão considerados apenas as casas decimais da balança, ou seja: 79,900Kg = 79Kg.

Art. 7º - DA FORMAÇÃO DO GRID DE LARGADA

Em cada etapa será realizada tomada de tempo de 05 minutos com intuito de obter a ordem para a formação do grid de largada para corrida.

A largada será em FORMATO GRID, sendo a largada em grid tradicional (duas filas).

Outras formas de largada podem ser adotadas, desde que sejam permitidas pelo kartódromo e somente adotadas após análise dos organizadores da **SKR**.

Art. 8º - DO SORTEIO DOS KARTS

Em cada etapa será realizado um sorteio dos karts no sistema tradicional, no local, minutos antes do início da bateria. O número sorteado refere-se ao número do kart em sua placa de identificação.

Art. 9º - DA TROCA DE KARTS

Fica aberta a possibilidade de troca do kart durante a tomada de tempo ou volta de aquecimento de motores. Neste caso, o piloto não poderá escolher o kart e utilizará o primeiro kart da fila de reposição, sendo que, mesmo retornando a pista durante o aquecimento de pneus ou tomada de tempo, perderá seu tempo de volta realizado e largará na última colocação.

A necessidade de substituição do kart, por qualquer espécie de problema, é percalço da competição. Sendo que a organização e a Pro-Kart (Mittag) não se responsabiliza por eventuais prejuízos no tempo perdido na corrida em decorrência disto. Não haverá qualquer ressarcimento financeiro em função disto.

Não perderá seu lugar no grid principal, o piloto no qual o kart sorteado apresentar algum defeito em que o mesmo não possa sair do Box, como: pneu furado, kart não ligar, arrebentar a cordinha de acionamento do motor, ou algum problema apontado pela oficina que o condene.

O piloto é responsável pelos seus lastros na troca de karts. Porém, poderá contar com ajuda dos funcionários do kartódromo para a realizar a troca.

Qualquer problema que não seja estes relatados acima deverá ser reportado ao organizador que estará coordenando o início do evento e tomará a decisão quanto à possibilidade de troca sem danos no posicionamento de largada.

Pilotos que queiram fazer ajustes no kart, como lacres de banco, ligação das câmeras on boards, e etc., deverão fazê-lo antes da saída do Box.

Art. 10º - DA PONTUAÇÃO

1º, 2º, 3º, 4º e 5º eventos:

01º Lugar - 22 pontos;
02º Lugar - 20 pontos;
03º Lugar - 18 pontos;
04º Lugar - 16 pontos;
05º Lugar - 15 pontos;
06º Lugar - 14 pontos;
07º Lugar - 13 pontos;
08º Lugar - 12 pontos;
09º Lugar - 11 pontos;
10º Lugar - 10 pontos;

6º e 7º eventos:

01º Lugar - 44 pontos;
02º Lugar - 40 pontos;
03º Lugar - 36 pontos;
04º Lugar - 32 pontos;
05º Lugar - 30 pontos;
06º Lugar - 28 pontos;
07º Lugar - 26 pontos;
08º Lugar - 24 pontos;
09º Lugar - 22 pontos;
10º Lugar - 20 pontos;

Ao piloto que não participar em uma das etapas, além de ser atribuído a ele a pontuação 0 (ZERO), será considerado que o piloto obteve última colocação nesta etapa.

Para apuração do posicionamento do piloto na tabela de classificação do campeonato, na soma da pontuação de cada participante, será descartado o PIOR RESULTADO obtido dentre as 6 etapas iniciais (não é possível excluir o resultado da etapa final, a 7ª) .

Também não será possível descartar a corrida no qual o piloto sofreu desqualificação/desclassificação.

Art. 10º - DOS CAMPEÕES

A tabela informativa não computará o descarte obrigatório até a conclusão da 6ª etapa.

Será sagrado CAMPEÃO e VICE-CAMPEÃO GERAL os pilotos que obtiverem o maior número de pontos no campeonato, apurado após as sete etapas e aplicado os respectivos descartes.

Em caso de empate em número de pontos, será observado o critério de desempate: a MELHOR COLOCAÇÃO obtida na 5ª (quinta) etapa.

Art. 12º - DAS PREMIAÇÕES E SORTEIOS

1 - Cada piloto inscrito: Ganhará *um treino de 15 minutos de kart indoor de sua respectiva categoria*, em horário a ser marcado previamente, diretamente com a PRO-KART (administradora do setor kart indoor do kartódromo) pelo fone 54 3268-9898.

2 - Cada piloto inscrito: piloto inscrito terá direito a uma camiseta alusiva ao campeonato a ser fornecida durante a temporada.

3 - Campeões das corridas: Serão premiados com troféus os 3 (três) primeiros colocados de cada categoria. **OBS.** Só terão direito ao pódio os piloto que estiverem usando o macacão de corrida. Em hipótese alguma será permitido subir ao pódio sem a vestimenta de corrida.

4 - Campeão Geral (ao final do campeonato):

- 1) Troféu de Campeão Geral
- 2) Inscrição SKR 2019

5 - Vice-Campeão Geral (ao final do campeonato):

- 1) Troféu de Vice-Campeão Geral

Ao longo do campeonato poderão ser sorteados ou distribuídos mais brindes/prêmios, dependendo da participação de patrocinadores.

Art. 13º - DAS CONSIDERAÇÕES GERAIS

Este regulamento está previamente divulgado através do site www.skracing.com.br e da fanpage www.facebook.com/serrakartracing/, estando o participante ciente das datas e condições desde a sua inscrição.

A organização reserva-se o direito de cancelar o campeonato caso não haja uma quantidade significativa de inscritos para a realização do mesmo. Os valores pagos até então serão devolvidos integralmente aos pilotos que tiverem efetivado a inscrição.

Será exigida a utilização dos seguintes itens de segurança e proteção: Macacão; Capacete; Luvas; Calçado fechado (Sapatilha/tênis); Protetor de costela (opcional/recomendado); Colar cervical (opcional/recomendado). Qualquer outro tipo de equipamento que o piloto julgue necessário, como joelheiras, espuma de proteção ou capas de banco, poderão ser utilizados com a anuência do comissário responsável. Excetuando o calçado, Protetor de costela e Colar cervical, todo o equipamento obrigatório pode ser emprestado pelo kartódromo caso o participante não tenha equipamento próprio.

Todo o encontro versará sobre as regras aplicadas pelo kartódromo, já que cada participante do encontro alugará do Pró-Kart Farroupilha/Mittag os karts e demais equipamentos necessários.

As regras de bandeiras indicativas do kartismo, de advertências e de punições durante a corrida deverão ser cumpridas imediatamente, sem questionamentos, ficando a Pró-Kart Farroupilha (Mittag) responsável pela aplicação das mesmas. Haverá um fiscal de pista, contratado pela organização do SKR, para auxiliar a Pró-Kart Farroupilha (Mittag) nesta questão.

Em caso de paralisação por bandeira vermelha o tempo não será repostado.

A cronometragem a ser utilizada será do próprio kartódromo, não tendo a organização do SKR qualquer responsabilidade sobre o mesmo.

Os organizadores do SKR, o diretor/responsável pelo kartódromo e/ou o responsável pela Pró-Kart Farroupilha (Mittag) poderão cancelar a etapa por qualquer motivo de força maior que impeça que a mesma seja realizada com segurança. Estes também poderão cancelar a etapa por outros motivos, como realização de outros campeonatos oficiais/profissionais regionais, estaduais ou nacionais. Caso isso aconteça, será marcada nova data, exatamente uma semana após a data do evento cancelado, no mesmo local e horário, desde que esta data esteja disponível junto ao kartódromo.

O piloto que desrespeitar as regras, mesmo que parcialmente, ficar gesticulando durante a corrida ou insultar qualquer funcionário do kartódromo, qualquer piloto participante do evento, seus familiares, ou visitantes lá presentes, poderá ter sua participação suspensa e suas atitudes serão analisadas pelo Conselho/Organização, podendo até ser expulso em definitivo dos demais eventos SKR, não tendo direito à restituição dos valores pagos até então.

Qualquer atitude antidesportiva será analisada pelos organizadores da **SKR e mais dois pilotos participantes**, escolhidos aleatoriamente, que não tenham vínculo com o ocorrido; mesmo após a corrida, que tomarão a melhor ação em prol de todos os pilotos participantes, sendo que estes poderão punir o piloto infrator, **retirando pontos**, advertindo, expulsando, desclassificando-o do evento, etc. não cabendo restituição nenhuma do(s) valor(es) pago(s) à **SKR** ou ao Kartódromo.

Quaisquer denúncias, reclamações, defesas (recurso) de reclamações e similares, após a prova, deverão ser dirigidas a organização obrigatoriamente por email serrakartracing@gmail.com (ou carta assinada entregue diretamente aos organizadores do SKR). Reclamação verbal não será considerada.

Poderão ser utilizados vídeos de câmeras onboard dos pilotos para julgar situações duvidosas, ficando desde já cientes de que as imagens poderão ser solicitadas a qualquer participante por parte da organização do SKR.

Art. 14º - DAS FALTAS, AUSÊNCIAS e DESISTÊNCIAS

O Piloto que venha a desistir do evento, e que tenha pago qualquer valor, seja ele para inscrição ou corrida, e em qualquer tempo, o mesmo não terá direito à restituição pois os valores arrecadados são destinados aos gastos de manutenção dos eventos, sejam reservas, sejam publicidade, sendo que o mesmo declarou que estava ciente das regras aqui estipuladas ao fazer sua inscrição.

Art. 15 ° - DOS PILOTOS CONVIDADOS

Com o objetivo de divulgar, estimular e interagir com mais fãs do Kart Amador, fica aberta a possibilidade de participação de pilotos por evento sem que haja custo de inscrição anual. A participação do convidado rege-se sobre as seguintes condições:

Deverá ser solicitado a organização a possibilidade de participação do piloto convidado;

Piloto convidado poderá participar dos eventos durante a temporada;

O piloto convidado terá direito a participação ao pódio, troféus, divulgação e fotos, porém não terá direito a possíveis premiações ofertadas pelo campeonato (somente terá direito o piloto regularmente inscrito), nem participará da pontuação anual.

O piloto convidado declara que leu e conhece o regulamento em seu inteiro teor, não tendo dúvidas e sujeitando-se ao mesmo;

O piloto convidado deverá arcar com o custo junto ao Kartódromo referente ao aluguel do kart: O valor para a locação do kart será de R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais) por etapa.

A participação do piloto está sujeita a disponibilidade de vagas no grid e aprovação da organização do SKR.

Art. 16º - OUTRAS CONSIDERAÇÕES

Para todos os casos não tratados neste regulamento, cabe à organização, a decisão do fato ocorrido. Os organizadores do SKR se eximem de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados por participantes ou terceiros, durante os treinos e as corridas. Esta responsabilidade será exclusivamente daquele que as tenha cometido, ou seu responsável legal.

Fica desde já autorizada a publicação de fotos, vídeos e nomes dos participantes deste evento, de forma gratuita e em qualquer tempo, seja em site/internet, facebook e qualquer outro meio de divulgação adotado pelos organizadores com intuito de divulgar o campeonato.

É importante ressaltar que será realizada a reserva da pista e existe um compromisso com o kartódromo e com os outros pilotos que participarão dos eventos. Portanto, faz-se necessário a presença de todos os participantes em na data previamente agendada. Se porventura o piloto, por motivo de força maior não puder comparecer, deverá avisar os organizadores antecipadamente, no prazo mínimo de 7 dias.

ADENDO I

ALTERAÇÃO I: Complementando o artº 9, onde fala sobre a troca de kart: “O piloto tem direito a trocar somente um kart durante a qualificação ou aquecimento de pneus. “

Restante do artigo permanece inalterado.

ALTERAÇÃO II: Em função do Campeonato Gaúcho de Kart Indoor ser realizado no Kartódromo Cesar Francischini, em Farroupilha-RS, no dia 18 de novembro de 2018, mesmo local e data da sede do SKR 2018, será antecipada a data para a realização da final SKR 2018 para dia 11 de novembro de 2018, no mesmo local e horários.